

# Kuba 2024



Martin Kuba, kandidát na hejtmana Jihočeského kraje

2024

zpracovatel: ODS, zadavatel: ODS



## HEJTMAN PRO VŠECHNY JIHOČECHY 👍

## Novináři se mě často ptají...

**Novináři se mě často ptají, proč kandiduji víc pod svým jménem než s logem politické strany. Nechci, aby to znělo namyšleně, protože to mi rozhodně není vlastní, ale já na to odpovídám.**

Vždyť to já jsem přeci teď čtyři roky vedl kraj. To já jsem s mými kolegy dělal všechna rozhodnutí. Kraj neřídil žádný poslanec ani předseda nějaké strany z Prahy.

Kraj neřídila žádná politická strana, ale lidé z masa a kostí. A já jsem nikdy svoje rozhodnutí s nikým v Praze nekonzultoval a nikdy to ani dělat nebudu. Celé čtyři roky jsem dělal to, co jsem považoval za správné pro naše jižní Čechy. Jo a navíc fakt nemám rád ten dnešní trend, kdy se strany spojují, všichni se schovávají za nějakou značku a počítají procenta, jen aby vůbec získali nějaká křesla. Politika v naší zemi se úplně odtrhla od obyčejných lidí. Politici v Praze zapomněli na problémy našich lidí a buď řeší to, co se děje v Bruselu, nebo bojují proti Babišovi nebo naopak proti Fialovi.

**Hejtmanem má být zkušený, energický, pracovitý a schopný chlap.**

**Chlap, který má jasný plán, jak chce náš kraj dál rozvíjet.**

Ale o tomhle politika nemá být. Ta má být hlavně prací pro lidi. A proto mi přijde fér se po čtyřech letech za nic neschovávat a prostě se Vás Jihočechů poctivě zeptat, jestli si myslíte, že bych měl jako hejtman dál pokračovat. Protože v těchto volbách nakonec nevolíte nějakou politickou stranu. Volíte jednoho konkrétního člověka, který bude hejtmanem nebo hejtmankou a povede kraj. Ano, má a musí kolem sebe mít tým lidí, ale vždycky je to o volbě konkrétního člověka. A proto jsem se nechtěl za nic schovávat a v těchto volbách před Vámi stát jako Martin Kuba. Nekandiduje žádná odosobněná

značka strany nebo nějaký tým. Kandiduji hlavně já, člověk s jasným plánem a vůlí zase o kus dál posunout náš kraj.

Podle mě by do politiky měli jít lidé se zkušeností, a je jedno jestli ji získali ve veřejném, nebo soukromém sektoru, lidé s nadhledem, empatií a jasným plánem.

Někdo mi kdysi řekl, že chlap má mít jasný plán. No a toho se já celý život držím. Když chcete dělat politiku dobře a pomáhat lidem, tak musíte být schopný vyhrnout si rukávy a svůj plán, svoje víze a sny odpracovat, aby se věci pohnuly a plán se změnil v realitu.

Před 4 roky jsem přišel do vedení kraje s jasným plánem, aby náš kraj byl nejlepším krajem v České republice, kde se nám Jihočechům prostě žije dobře. Protože jsem se tady stejně jako většina z Vás narodil a nikdy bych neuměl žít někde jinde. Protože to našemu kraji a lidem v něm tak trochu dlužím. Věděl jsem, že nestačí mít jen plán, že to je jen první krok. Pak musí přijít ta každodenní práce, která začne plány přetvářet v realitu. Aby se z výroků o tom, jak potřebujeme nové silnice a obchvaty, staly opravdu silnice, po kterých jezdíte. Aby se ze slibů o nových ordinacích staly ty nejnověji vybavené nemocniční pavilony a ordinace.

Jo, jasně, někdy to trvá déle. Ono takovou silnici, obchvat, nový pavilon nemocnice nejde vyprojektovat za den. Získat všechna povolení, projednat to se všemi vlastníky pozemků, to prostě nějakou dobu trvá a to musíte mít ještě štěstí. Někdy stačí jeden stěžovatel a vše se protáhne o roky. I proto jsem vždycky chtěl, abyste měli přesné informace. Proto vznikl web web o dopravních stavbách, kde se vše transparentně dozvíte, proto jsem se snažil vždy o všem jasně a transparentně mluvit s Vámi obyvateli našeho kraje v médiích, na sociálních sítích nebo fyzicky u kafe.

No a teď nás čekají krajské volby. Takže Vám všechny politické strany a kandidáti na hejtmana budou říkat, co všechno by udělali. A určitě to bude vypadat hezky. Ale už jsem v politice něco viděl a řeknu Vám jedno. Ono totiž právě potom proměnit ty sliby a plány v realitu je něco úplně jiného než je napsat na volební leták. Některý věci jsou teda úplně blbosti, ale to ani nechci komentovat. Já hlavně chci, abyste u nás měli jednu jistotu.

### Co to je Jihočeská jistota

Že Vám nikdy nebudu slibovat věci, které neumím splnit.

Že budu pořád stejnej a budu bojovat za naše jižní Čechy a každý den vymýšlet, co bychom mohli s naším týmem udělat nového, aby náš kraj byl ještě lepší.

Že budu pořád všechny úředníky tlačit, ať je všechno co nejrychlejší. A zase budu každé den v práci jako Vy. Každé den v kanceláři nebo na výjezdu a budu se snažit hlídat a posouvat každý projekt tak, jako jsem to dělal teď.

A pořád budu dál jezdit za Vámi a dál mi budete moci říct do očí všechno, co chcete.

A nebudu se muset něco učít, a od prvního dne po volbách tak budeme zase s celým týmem dál naplno makat, protože teď je rozjetá strašná spousta projektů a byla by škoda, aby se to zastavilo.

A co nás všechno čeká? Najdete tady!

# Pumpujeme peníze do celého kraje

Před krajskými volbami 2020 jsme Vám s Tomášem Hajduškem slibovali, že napumpujeme peníze do jihočeských měst a obcí. Určitě si to pamatujete. Začali jsme s tím hned! A za čtyři roky jsme do toho pustili celkem 981 500 000 korun. Obce, které měly připravený projekt, spojily své peníze i s nějakou státní dotací a my jsme jim k tomu přidali ty krajské. Založili jsme Krajský investiční fond, který shromažďoval všechny projekty měst a obcí a rozděloval peníze určené z kraje. Většina staveb by bez toho vůbec neměla šanci vzniknout. Rozpočet obce by na to totiž nestačil. A když se po těch městech, obcích

i malých vesničkách dneska projedete, musíte to vidět. Rekonstrukce, opravy nebo i zcela nové stavby. Školy, školky, sportoviště, hasičárny, kulturní domy, koupaliště, dětská hřiště, komunitní centra a další. Celkem 182 projektů skoro za 5 miliard Kč. To není úplně málo, ne? Mimochodem, jsme jediný kraj, který takový fond má. Když jsem to teď viděl od Tomáše sepsané, tak mě fakt překvapilo, kolik toho je. Pokud budu hejtmanem, tak v tomhle projektu budeme určitě s Tomem dál pokračovat. Je to jeden z projektů, jak posunout menší města a obce dál a jejich občanům nabídnout lepší služby pro život.

Zdravotní středisko Chlum u Třeboně	Víceúčelové hřiště Tykalova Včelná
Obecní dům Krakovčice	Hasičárna Zliv
Základní škola a mateřská škola v Besednici	Křížová cesta v Hořicích na Šumavě
Hasičárna Přidolí	Víceúčelové hřiště Volfírov
Centrum pro seniory Tábor	Základní škola Protivín
Školní hřiště Bechyně	Prameniště pitné vody Borova Lada
Komunitní centrum Nadějkov	Sportoviště základní školy Husinec
Mateřská škola Vlastiboř	Sportovní hřiště Nebahovy
Dům pro seniory v Milevsku	Náměstí ve Strunkovicích nad Blanicí
Mateřská škola v Katovicích	Hřiště Tvřzice
Sokolovna Radomyšl	Obecní dům Vítějovice
Víceúčelová hala Vodňany	Kostel Čejetice
Dopravní hřiště Dačice	Základní škola Sezimovo Ústí
Základní škola Jindřichův Hradec	Mateřská škola Malšice
Lázně Třeboň	Hasičárna Volenice
Zdravotní středisko Strunkovice nad Blanicí	Sportovní stadion Soběslav
Kulturák v Bělci	Koupaliště Zvíkovské Podhradí
Kulturák v Jámě	Potravin v Pleši
Náměstí ve Vacově	Sportoviště Roseč
Kulturák v Dolním Bukovsku	Společenský sál na Dobré Vodě
Mateřská škola v Čepřovicích	Obecní budova v Čížkrajicích
Sportovní areál Lišov	Spolkový dům v Pištěně
Tělocvična základní školy a školky v Šindlových Dvorech	Sportovní hřiště Úsilné
Základní škola a mateřská škola Srubec	Osvětlení v Mahouši
Mateřská škola Strážkovice	Občanský dům Přeborov
Víceúčelové hřiště v Brlohu	Sportovní hřiště Třebětice
Hřbitov v Krumlově	Selská stodola Mažice
Sportovní hala Dolní Třebonín	Obecní vila Ustrašice
Školní jídelna Horní Planá	Osvětlení v Žabovřeskách
Chráněné bydlení Kaplice	Zimní stadion v Táboře
Sportovní střelnice Větrní	Společenský sál Černá v Pošumaví
Dům služeb Nová Včelnice	Tělocvična školy ve Veselí nad Lužnicí
Hasičárna Popelín	Sportovně-relaxační areál Jívno
Mateřská škola Dobeč	Dům s pečovatelskou službou Husinec
Nové veřejné osvětlení v Drhovli	Dům s pečovatelskou službou Husinec
Mateřská škola Kestřany	Tělocvična Nové Hradky
Kulturák Střelské Hoštice	Hřiště Větrní
Sportovní areál Planá	Hřiště Vydří
Atletický ovál Milevsko	Občanský dům Radimovice u Želče
Tělocvična Tábor-Čekanice	Základní škola Ledenice
Autobusové nádraží Horní Stropnice	Mateřská škola Trhové Sviny
Rekreační areál Týn nad Vltavou	Hasičárna Chotýčany



## K úspěchu je potřeba silný tým 🙌

Kdysi mi někdo řekl, že se mám obklopovat chytrými lidmi, protože když chcete něco dokázat, je strašně důležité mít kolem sebe tým lidí, kteří jsou experty v daném oboru, mají větší znalosti než vy a jsou zároveň silné osobnosti. Bez takového týmu totiž nemůžete uspět. Já mám to štěstí, že takové lidi vedle sebe mám. Jsou to Lucka a Tomáš. Pracovali jsme teď čtyři roky na všem jako tým a jako tým do toho jdeme i letos. Tomáš je výborný ekonom, takže mám jistotu, že finance na kraji máme pod kontrolou. První rok jsme museli hodně zamakat na přípravě projektů, protože jsme chtěli rychle začít investovat do rozvoje kraje. No a v roce 2022 a 2023 už jsme měli druhé a třetí vůbec nejvyšší investice v historii Jihočeského kraje. A k tomu navíc 250 mil. korun každý rok z Krajského investičního fondu. Tohle období je z pohledu investic vůbec nejvýznamnější v historii kraje. A přitom hospodaříme pořád bez dluhů. A máme našetřeno i na další stavby. Hlavně ty silnice a obchvaty,



Lucie Kozlová, náměstkyně pro sociální oblast

kteří jsme konečně připravili, v příštím období už se začnou stavět a budou stát miliardy. S Tomášem mám jistotu, že to zas v pohodě zvládneme. Musím říci, že Lucka je úžasná expertka na oblast sociálních služeb a z řady krajů nám její odbornost a schopnosti závidí. Díky tomu, jak se věnuje provozu a chodu našich domovů pro seniory, máme všichni jistotu, že je o všechny naše jihočeské seniory dobře postaráno. Navíc všechny domovy teď hospodaří mnohem lépe a transparentněji. Tím nám zbývají další peníze na investice do domovů pro seniory, pečovatelských domů či do terénních služeb. Zamakali jsme, takže přibude 950 nových míst v domovech pro seniory. Díky Lucce se zásadně zvýšila podpora terénních služeb. Z toho mám radost. Tyhle služby jsou nedocenitelné, když potřebujete pomoc s péčí o vaše babičky a dědy doma. Lucka udělala obrovský kus práce a upřímně si moc

neumím představit, jak by to bez ní fungovalo.

Od začátku jsem věděl, že chci rozumět co nejvíc problémům ve všech místech kraje. Protože at žijete v Budějovicích a okolí, v některém z okresních měst nebo, menších v obcích, všichni jste Jihočeši. A hejtman má vědět, co Vás kde trápi, a co nejvíc pomáhat celému kraji. Proto jsem celé čtyři roky jezdil mezi Vás. Proto jsem si se spoustou z Vás vyměnil tisícovky komentářů na Facebooku. A proto taky chci, abychom měli

v týmu jihočeské starosty. Od těch velkých měste až po úplně nejmenší obce a vsinky. Jsem fakt rád, že vedle sebe mohu mít Dášu Škodovou Parmovou, primátorku Českých Budějovic. Spolupráce krajského města a kraje je prostě klíčová. Ale taky Honzu Bauera z Prachatic a starosty středních měst Honzu Vaňu z Třeboně, Jindru Bláhu ze Soběslavi, Roberta Flanderu z Blatné, Davida Štojdlu z Trhových Svínů. A taky starosty obcí jako Vítka Kavalíra z Rudolfova, ale i z těch malých, jako je Pavel Novák z Tučap a David Šašek z Deštné.

**Hejtman musí rozumět problémům velkých měst i malých obcí. Naším cílem je to, aby se Vám Jihočechům na všech místech kraje žilo co nejlépe.**



Tým starostů jihočeských měst a obcí



Tomáš Hajdušek, ekonomický náměstek hejtmána

## Staráme se o naše babičky a dědečky ❤️

Postarat se o ty, kteří to potřebují. O ty, kteří se celý život starali o nás, anebo o ty, kteří neměli v životě takové štěstí a narodili se třeba ne úplně zdraví. To je základním stavebním kamenem každé vyspělé a demokratické společnosti. Prostě vědomí toho, že na každém jednotlivci, na každém životě záleží. Odmítám o tom vůbec vést debatu. Není to nic spojeného s ideologií. Fakt to není o pravici a levici. Na jihu Čech v tom máme prostě jasno. Já osobně v tom mám jasno.

Tisíc nových lůžek v domovech pro seniory do roku 2028. Když jsme přišli na kraj, věděli jsme, že je potřeba navýšit počet lůžek v domovech pro seniory. Taky jsme věděli, že to nepůjde během dvou let, tak jsme si udělali s Luckou jasný plán a podle něj jedeme. Část už je hotová. Někde jsme přispěli

městům a obcím na stavbu v rámci Krajského investičního fondu, protože v tomhle považujeme spolupráci města a kraje za klíčovou. Část domovů je ve výstavbě a další část už se začíná stavět. Pokud zůstaneme ve vedení kraje a dáte nám šanci to dotáhnout, tak v našem kraji bude v roce 2028 o tisíc lůžek více, než když jsem se stal poprvé hejtmanem. Kde to bude? Stačí se podívat!

Hotovo

Jindřichův Hradec	100 lůžek
Písek Příspěvek KIF	95 lůžek
Milevsko Příspěvek KIF	34 lůžek



Vizualizace nového domova seniorů Nová Linecká čtvrť

Tábor Příspěvek KIF

100 lůžek

Chystáme sami nebo ve spolupráci s městy

Týn nad Vltavou

100 lůžek

Nová Linecká čtvrť

99 lůžek

Chvalkov

80 lůžek

Třeboň

30 lůžek

České Velenice

30 lůžek

Český Krumlov

100 lůžek

České Budějovice

140 lůžek

Kaplice

9 lůžek

Tučapy

80 lůžek

Péče o naše babičky a dědečky doma byla celé čtyři roky a bude i dál naše priorita. Jak jsme slibovali, tak Lucka ve všech okresech navýšila finanční prostředky a počty zaměstnanců v terénních sociálních službách. A v tomhle trendu budeme pokračovat.

Přestavba dolního areálu Nemocnice České Budějovice bude unikátní projekt, protože tady propojíme sociální a zdravotní péči s bydlením pro seniory. Odpracovali jsme přípravu a příští rok začneme stavět. Bude tu neurodegenerativní centrum pro osoby např. s Parkinsonovou chorobou, roztroušenou sklerózou i domov pro seniory včetně hospicových lůžek a nových bezbariérových bytů pro seniory a osoby se zdravotním postižením.

Stavíme nová zařízení pro osoby se zdravotním postižením. Nové chráněné bydlení pro osoby, které mají zdravotní znevýhodnění a chtějí žít stejně jako my, bylo vybudováno v Blatné, Kaplicích, Českých Budějovicích, Jindřichově Hradci a dále se plánuje v Oseku a Záluží. A jako kraj jsme přidali 8 milionů na výstavbu 2 pavilonů Centru Arpida v Českých Budějovicích.

# Kubova nástěnka dopravních staveb 😊

Před čtyřmi roky jsem Vám slíbil, že začneme dohánět ten šílený deficit v dopravních stavbách, které našemu kraji chyběly. Občas mi přišlo, že na rozvoj dopravní sítě u nás v kraji všechny předchozí garnitury tak nějak kašlaly. Proto jsem šel do voleb s jasným plánem, že tu

výstavbu u nás v kraji konečně rozhybeme. Dálnice, obchvaty, rychlostní silnice atd. Že rozhybeme investice státu, ale i naše krajské investice do silnic a obchvatů. Věděl jsem, že všechno nebude hotové za 4 roky, ale že část uděláme. Většinu připravíme a posuneme

tak, že v tom dalším období už hlavní páteří stavby naší dopravní sítě budeme moct začít stavět. Na začátku jsem se musel rychle ve všem zorientovat a zjistit, v jaké fázi u každé stavby jsme. Takže jsem si udělal takovou jednoduchou nástěnku, na

kteou jsem lepil papírky jednotlivých staveb. Jako když si doma na ledničku nalepíte, co máte v týdnu udělat. Na začátku byly všechny lístečky v červeném poli. To bylo dost frustrující. Ale jak jsme postupně makali na přípravě, lístečky se přesouvaly z červené do

oranžové a pak i do zelené! Do zeleného pole se nakonec z 39 lístků posunulo 18. Ty už se staví a víme termín dokončení nebo už se stavba spouští a vybírá se zhotovitel. Prostě kde už je za nás odpracováno. Oranžové jsou ty, kde ještě pořád zbývá něco dotáhnout,

ale už jsme viděli na spuštění. No a červené jsou ty, kde je před námi ještě fakt hodně práce. Pak jsme zavedli na každou stavbu detailní plán podle konkrétních časů schvalovacích procesů, ale kdybychom vzali tu moji nástěnku, tak dneska vypadá asi takhle.

## Dálnice

<b>DÁLNIČE D3 OBCHVAT BUDĚJOVIC</b> 30 KM AŽ DO KAPLICE NÁDRAŽÍ <b>BUDE HOTOVO 12/2024</b>	<b>ZÚŽENÍ D3 U TÁBORA</b> <b>VYŘEŠENO 8/2024</b>	<b>DÁLNIČE D3 AŽ HRANICE</b> STAVÍ SE VŠECHNY ÚSEKY <b>BUDE HOTOVO 2026/ 27</b>	<b>DÁLNIČE D4 OD PRAHY NA PÍSEK</b> <b>BUDE HOTOVO 12/2024</b>
--	---	---	---

Všechny plánované úseky dálnice D3 a D4 jsou na jihu Čech buď v provozu, nebo už jsme poklepalí na základní kámen a probíhá stavba. Teď je nutné předat kladívko na zahajování staveb úseků D3 do Středočeského kraje.

## Silnice I. třídy

<b>OBCHVAT LIŠOVA</b> <b>BUDE HOTOVO 7/2025</b>	<b>OBCHVAT DASNÝ-ČEŠNOVICE</b> STAVBA ZAHÁJENA 8/2024 <b>A BUDE HOTOVO 2027</b>	<b>SEVERNÍ SPOJKA Č. BUDĚJOVICE</b> ZAJISTILI JSME POZEMKY A POVOLENÍ. ŘSD VYBÍRÁ ZHOTOVITELE. ZAHÁJENÍ STAVBY KONEC ROKU 2024 <b>BUDE HOTOVO 2027</b>	<b>DÁLNIČNÍ PŘIVADĚČ RÁJOV NA Č. KRUMLOV</b> STAVBA ZAHÁJENA 8/2024 <b>BUDE HOTOVO 2026</b>
--	---	--	---

## Krajské silnice

<b>ZAHÁDRAŽNÍ KOMUNIKACE 5. A 6. ETAPA SJEZDY Z D3 MŮK POHŮRKA</b> <b>HOTOVO 2023/2024</b>	<b>TÁBOR-MĚŠICE - ČEKANICE</b> <b>HOTOVO 2022</b>	<b>OBCHVAT VLACHOVA BŘEZÍ</b> <b>HOTOVO 2023</b>	<b>OBCHVAT ŽÁRU U NOVÝCH HRADŮ</b> <b>HOTOVO 2024</b>	<b>JIŽNÍ TANGENTA</b> <b>HOTOVO 2023</b>
<b>MOST V TÝNĚ NAD VLTAVOU</b> <b>HOTOVO 2024</b>	<b>STOUPACÍ PRUNY LIBIŇSKÉ SEDLO</b> <b>BUDE HOTOVO 9/2024</b>	<b>OBCHVAT KAPLICE</b> DRUHÁ ETAPA STAVÍ SE <b>BUDE HOTOVO 2026</b>	<b>KŘÍŽOVATKA U STOPAŘKY</b> STAVÍ SE <b>BUDE HOTOVO 9/2024</b>	<b>REKONSTRUKCE DAČICE SLAVONICE</b> STAVÍ SE <b>BUDE HOTOVO 9/2024</b>

Do toho jsme v letech 20-24 opravili skoro 500 km krajských silnic za 2,8 miliardy a 110 mostů za 2 miliardy.

## Silnice I. třídy připravujeme s ŘSD

Na těchto stavbách máme už hodně odpracováno v přípravě, ale ještě je třeba dotáhnout nějaká povolení, vykoupit pozemky nebo projít procesy vyvlastňování s některými vlastníky. Tyhle stavby chceme v tomhle období už začít stavět nebo dotáhnout finálně v přípravě.

## Krajské silnice

<b>OBCHVAT SÉDLICE</b> DODĚLAT PROJEKT PRO ZADÁNÍ, VYBRAT ZHOTOVITELE 2025 A V ROCE 2026 ZAČÍT. MŮJÍM DOMLUVIT PENÍZE S MINISTREM.	<b>ÚPRAVY SILNICE PÍSEK-ČB NA 2+1</b> JSOU TO 4 ETAPY, DÉLKA 33 KM. DOTÁHNOUT VŠECHNA POVOLENÍ A ZAHÁJIT PRVNÍ ETAPU 2027, ABY SE PO VŠECH MOHLO JEZDIT 2029.	<b>OPRAVA MOSTU PROTIVÍN</b> ŘSD BY MĚLO ZAHÁJIT V ROCE 2026/27	<b>OBCHVAT TÁBORA</b> KDYŽ ZVLÁDNEME VŠECHNY SOUDY, TAK V ROCE 2025 CHCEME VYBRAT ZHOTOVITELE A ZAČÍT STAVĚT 2025/26. <b>HOTOVO BY MOHLO BÝT 2027.</b>	<b>OBCHVAT TRHOVÝCH SVINŮ</b> MÁME ÚZEMKO. V ROCE 2025 CHCEME VYKOUPIIT POZEMKY, MUSÍME ZAJISTIT STAVEBKO A VYSOUTĚŽIT ZHOTOVITELE A ZAČÍT STAVĚT 2026.	<b>OBCHVAT HUSINCE</b> MÁME ÚZEMKO. VYKOUPIIT POZEMKY, ZAJISTIT STAVEBKO A ZAČÍT STAVĚT 2026, ABY SE JEZDILO 2028.	<b>OBCHVAT DAČIC</b> PROBÍHÁ EIA. ZAJISTIT PROJEKT 2025, ZAJISTIT POVOLENÍ A VÝKUP POZEMKŮ 2026, PAK VYBRAT ZHOTOVITELE A ZAČÍT STAVĚT 2027, ABY SE JEZDILO 2029.	<b>JIŽNÍ TANGENTA II. ETAPA</b> ZAJISTIT POVOLENÍ A ZAHÁJIT VÝKUPY POZEMKŮ 2025, <b>ZAČÍT STAVĚT 2026,</b> ABY SE JEZDILO 2028.
<b>OBCHVAT SRUBCE</b> PROJEKTUJEME 2025, ZAJISTIT POVOLENÍ A VÝKUPY POZEMKŮ 2026, VYBRAT ZHOTOVITELE 2027, <b>ZAČÍT STAVĚT 2028,</b> ABY SE JEZDILO 2030.	<b>OBCHVAT NOVÉ PECE</b> MÁME ZAJIŠTĚNÉ POZEMKY I FINANCOVÁNÍ, STAVBA OPAKOVANĚ NAPADANÁ AKTIVISTY, MUSÍME ZÍSKAT VÝJIMKU Z OCHRANY ŽIVOČICHŮ A MŮŽEME VYBÍRAT ZHOTOVITELE. TERMÍN ZÁVISÍ NA PROCESECH ODVOLÁVÁNÍ.	<b>OBCHVAT BLIŽŠÍ LHOTY</b> MÁME ZAJIŠTĚNÉ POZEMKY I FINANCOVÁNÍ, STAVBA NAPADANÁ AKTIVISTY, MUSÍME ZÍSKAT VÝJIMKU Z OCHRANY ŽIVOČICHŮ A MŮŽEME VYBÍRAT ZHOTOVITELE. TERMÍN ZÁVISÍ NA PROCESECH ODVOLÁVÁNÍ.	<b>NOVÁ BYSTRICE</b> DOKONČIT DISKUZÍ S VEDENÍM OBCE. DOKONČIT PROJEKT, ZÍSKAT POVOLENÍ, ZAČÍT VÝKUPY POZEMKŮ 2025, VYBRAT ZHOTOVITELE, <b>ZAČÍT STAVĚT 2026,</b> ABY SE JEZDILO 2028.	<b>MODERNIZACE SILNICE NA LIPNO</b> PRŮTAH VYŠŠÍHO BRODU JE REALIZOVÁN, U ÚSEKU D. DVORIŠTĚ II./160 PROBÍHÁ ZMĚNA ÚZEMNÍHO PLÁNU OBCÍ, <b>ZAHÁJENÍ STAVBY PLÁNUJEME 2026/27.</b>	<b>OBCHVAT BLATNÉ</b> <b>ZAČÍT STAVĚT 2025</b>		

## Stavby v Budějovicích nutné pro průjezd městem

<b>PROPOJENÍ M. HORÁKOVÉ NA SILNICI I/3 U LITVÍNOVIC</b> DOKONČIT ZMĚNU ÚP 2025. PROJEKTUJEME 2025, PAK VYKOUPIVAT POZEMKY, VYBRAT ZHOTOVITELE A ZAČÍT STAVĚT 2026.	<b>MOST DO PAPIRENSKÉ V ČB</b> DOBÍHÁ ZMĚNA ÚP A PROJEKTUJEME. ZÍSKAT POVOLENÍ 2025, VYKOUPIVAT POZEMKY A ZAHÁJIT VÝBĚR ZHOTOVITELE, <b>ZAČÍT STAVĚT 2026.</b>	<b>TUNEL POD NÁDRAŽÍM</b> PROJEKTUJEME. V ROCE 2025 CHCEME ZÍSKAT POVOLENÍ A ZAHÁJIT VÝBĚR DODAVATELE A <b>ZAČÍT STAVĚT 2026.</b>
---	--	---

Když plánujete, musíte si dávat termíny. Že se někdo odvolává nebo podává soudní žaloby, se stává, i když se fakt snažíme věci domluvit. Ale jsme v „oranžové“, kde jde o cíl, ke kterému směřujeme: něco je na nás a něco na lhůtách úřadů a soudů. My budeme dělat maximum.

## Silnice I. třídy

Na čem musíme ještě hodně máknout? To najdete níže. Některé stavby nemají ještě skoro žádnou přípravu. Některé naopak ŘSD řeší už dlouho. Prostě je nutné, aby i další vedení kraje makalo na přípravách projektů, jednalo s vlastníky pozemků a tlačilo na ministerstvo. Tady se termíny mohou posouvat, ale je třeba vše tlačit dopředu.

## Krajské stavby

<b>OBCHVAT ČESKÉHO KRUMLOVA</b> PŘEVZEMEME JAKO KRAJ OD MĚSTA PŘÍPRAVU STUDIE. V 2025 CHCEME DOSTAT TRASU DO ZŮR A ÚZEMNÍHO PLÁNU, 2026/27 MUSÍ ŘSD VYPROJEKTOVAT A PAK ZÍSKAT POVOLENÍ A ZAČÍT VYKOUPIVAT POZEMKY. TADY JSME TAK NA ZAČÁTKU, ŽE NEUMÍM ŘÍCT TERMÍN REALIZACE. TEN UVIDÍME, AŽ ODMAKÁME ZAČÁTEK.	<b>OBCHVAT KARDAŠOVY ŘEČICE</b> MÁME ÚZEMKO, PROJEKTUJE SE A JE NUTNÉ DOKONČIT PROJEKT V 2025, PAK ZÍSKAT STAVEBKO 2026, VYKOUPIVAT POZEMKY 2027, <b>VYBRAT ZHOTOVITELE 2028,</b> ABY SE NEJPOZDĚJI ZAČALO STAVĚT 2028/29.	<b>OBCHVAT VOLYNĚ</b> 7 KM NOVÉ SILNICE I/4 MÁME STANOVISKO EIA 2023, PROJEKTUJEME OD 01/2024. ZÍSKAT SPOLEČNÉ POVOLENÍ A VYKOUPIVAT POZEMKY 2025. <b>DOKUMENTACE PRO VÝBĚR ZHOTOVITELE 2026/27.</b> TADY BUDE TŘEBA TLAČIT NA MINISTRA, ABY BYLY UVOLNĚNY PENÍZE.	<b>OBCHVAT LOMNICE N/L</b> ŘSD MÁ VYŘEŠENO EIA 2021 PROBÍHÁ, ÚZEMNÍ ŘÍZENÍ 2024, ZÍSKAT ÚZEMKO 2025 A STAVEBKO 2026, VYKOUPIIT POZEMKY A <b>VYBRAT ZHOTOVITELE 2028,</b> ABY SE NEJPOZDĚJI ZAČALO STAVĚT 2028. OPĚT BUDE TŘEBA TLAČIT NA MD KVŮLI FINANCOVÁNÍ.
<b>MĚŠICE-ČEKANICE II. ETAPA</b> 2025 PROJEKOVÁNÍ EIA A ZMĚNA ÚZEMNÍHO PLÁNU, 2026 PROJEKTUJEME, 2027 ZÍSKAT POVOLENÍ A VYKOUPIIT POZEMKY, 2028-2029 BYCHOM MOHLI STAVĚT.	<b>BOROVANY 2025</b> PROJEKOVÁNÍ EIA A ZMĚNA ÚZEMNÍHO PLÁNU, 2026 PROJEKTUJEME, 2027 ZÍSKAT POVOLENÍ A VYKOUPIIT POZEMKY, 2028-2029 BYCHOM MOHLI STAVĚT.	<b>SILNIČNÍ SPOJENÍ DO PLZNĚ</b> JEDNAT S PLZEŇSKÝM HEJTMANEM A MINISTREM DOPRAVY O DOKONČENÍ MODERNIZACE SILNICE I/20 TAKÉ V PLZEŇSKÉM KRAJI. NEJEN SPOJENÍ NA PRAHU, ALE I MEZIKRAJSKÁ SPOJENÍ JSOU DŮLEŽITÁ.	<b>OBCHVAT VIMPERK-STRÁŽNÝ (SOLNÁ LHOTA, KORKUSOVA HUŤ, KUBOVA HUŤ, HORNÍ VLTAVICE)</b> TADY MĚLO ŘSD ROZPRACOVANÉ STUDIE, ALE PRÁCE BYLY PŘED 15 ROKY ZASTAVENY. TAKŽE DNES NENÍ PŘIPRAVENO NIC, ALE JÁ TO POVAŽUJI ZA DŮLEŽITÝ ÚSEK SILNICE NA HRANICE NA MEZINÁRODNÍ TRASE DO NĚMECKA, A POKUD BUDU HEJTMANEM, CHCI O TOM S MINISTREM JEDNAT.

# Nové vlaky, nové rychlíky, čisté sedačky, rychlost až dvě stě kiláků a integrovaný dopravní systém

Snad jste si všimli, že na jihu Čech se teď dočkáte. Silnice, obchvaty, ale i železnice. Například dostavěné úseky železničního koridoru zásadně zrychlují cestu do Prahy. Poprvé u nás vlaky při testování jezdily 200 km/h. Teď se musí dotáhnout úsek Nemanice–Ševětín. A na jihu je nutné zahájit stavbu propojení na Linz. Zdá se to k neuvěření, ale tím směrem jezdíme téměř v celé trase po jednokolejce po tělese koněspřežky, postavené Gerstnerem a provozované od roku 1832! To je už skoro 200 let. Nikde v republice nejedou mezistátní vlaky a nákladní doprava po starší trati Trasu pro novou, dvoukolejnou trať do 200 km/h máme v Zásadách územního rozvoje kraje a na posledním setkání s hornorakouským hejtmánem jsme se shodli, že

oba budeme společně tlačít na centrální vládu, ať tento projekt dostane jasný termín a nekašle se na něj. Nestačí jenom stavět silnice, obchvaty nebo železnice, ale taky musíme zvyšovat i komfort pro cestující. Proto pro Vás na regionálních tratích nasazujeme moderní elektrické jednotky RegioPanter. Celkem máme 14 nových elektrifikovaných souprav RegioPanter. Nově teď pořizujeme dalších pět souprav na trať do Lipna nad Vltavou. Takže jich bude celkem 19. Ale i na neelektrifikované tratě nasazujeme další moderní motorové jednotky RegioFox. Zkušební už obsluhují trať mezi Veselím nad Lužnicí a Českými Velenicemi. Letos v prosinci se podle plánu přesunou na trať Tábor–Písek–Ražice–Strakonice, kde bude zprovozněn nový nejdelší

obloukový most přes Orlik. Řešíme i modernizaci vagonů na dálkových tratích, které neplatí kraj, ale stát. Konečně jsme se s Českými drahami domluvili na nasazení moderních vagonů. První se objeví na trati na Prahu a pak následně na dalších. A budeme v tom pokračovat. Chceme prostě, abyste na jihu Čech jezdili v moderních a čistých vlacích.

Jeden lístek na vlak i autobus v mobilu.

Je fakt ostuda, že jsme v Jihočeském kraji neměli propojenou dopravu tak, že jste mohli přeseďat na jeden lístek z autobusu na vlak. Jízdní řády na sebe navazují a doprava je pak pro lidi lepší a pohodlnější. Bohužel minulá koalice nezavedla systém propojené dopravy, jako jediný kraj

v České republice jsme ho neměli. Takže jsme to samozřejmě museli napravit. Začali jsme na přípravě makat a podle plánu už jsme teď měli finalizovat. Bohužel nás zdrželo odvolávání firem ve výběrovém řízení na programování systému, aby to celé fungovalo. ÚOHS potvrdil, že jsme měli zadání soutěže správně, ale firma, která neuspěla, vymýšlí všechny způsoby, jak výběrové řízení zpochybnit, a prodlužují nám celý projekt. Bohužel, takhle to někdy chodí. A nikdo to už neumíme zrychlit. Musíme počkat na rozhodnutí. Jinak už máme připravené nové jízdní řády, které chceme projednat se všemi obcemi i s Vámi, aby Vám co nejvíc vyhovovaly, a konečně zavedeme na jihu Čech jednoduché cestování s jedním dokladem. Věřím, že to příští rok klapne.



## Potřebujeme moderní a funkční zdravotnictví, které zvládne nové trendy a výzvy

Jihočeské nemocnice patří dlouhodobě mezi nejlepší v ČR. Je logické, že tak to musí i zůstat. To bude vyžadovat dvě základní věci: další investice a zajištění kvalitního personálu. Česká společnost se mění. Lidé se dožívají vyššího věku a chtějí být aktivnější i v pozdním věku. Například výměny kloubů a následná rehabilitace jsou tak logicky potřeba víc a víc. Proto jsme kapacitu pro ortopedické operace v kraji zásadně navýšili. Stárnutí populace taky přinese větší potřebu dlouhodobé péče. I tomu se přizpůsobujeme. Trendem se stává jednodenní chirurgie. Zákroky dříve spojené s hospitalizací dnes umožňují pacientům jít hned domů. A musí to dávat provozní smysl, to znamená večer v pavilonu zhasnout a šetřit tím i počet personálu. Čeká nás řada výzev a my budeme řídit nemocnice dál tak, aby i v budoucnu zůstávaly na špičce v poskytování péče, byly pro Vás jako pacienty přívětivé a byly



kvalitním zaměstnavatelem. Jako jediný kraj jsme od srpna pro Vás zavedli online pohotovost. Chceme využívat moderní technologie, abychom na jedné straně Vám umožnili lékařské konzultace z domova a ušetřili Vám čas a cestování na pohotovost a na druhé straně šetřili přetížené lékaře, kteří na pohotovostech slouží. I u nás v kraji nás pořád trápí nedostatek zubářů. Je to problém nastavení v ČR a řešení musí být na úrovni vlády. Díky našemu motivačnímu

programu jsme jich za poslední dva roky přivedli do kraje 8. Každý musí registrovat nových 1500 pacientů. Do Písku na jaře příštího roku přivedeme postupně až 5 zubářů. To už je péče postupně pro téměř 19 tis Jihočechů. Hodně Vám pomáhá zubní pohotovost v ČB, tenhle koncept jsme připraveni podpořit ve všech okresních městech. Nedostatek praktických lékařů pro děti a dorost nás dohání z minulosti kvůli špatně nastavenému vzdělávání. Hodně jich je v seniorském věku a budou končit. Tohle musíme řešit. Proto už poslední roky přijímáme na dětská oddělení jihočeských nemocnic více mladých lékařů a chceme je vzdělávat pro samostatné ordinace. A v příštím roce spustíme koncept týmových ordinací. První chceme v Budějovicích, tam teď může končit nejvíc pediátrů. Nabídneme lékařům celé zázemí v budově, kterou

na to připravujeme. Ordinace, recepce, servis a sdílení všech podpůrných služeb. Tim se provoz oproti sčlové ordinaci zefektivní, zvýšíme kapacitu pro dětské pacienty a zkomfortníme práci lékařů. Ukazuje se, že v takovém jednom zařízení lékaři zvládnou s mnohem menším časovým fondem klidně o 30 % víc pacientů. Zajistíme tak péči pro tisícovky dalších dětských pacientů, která Vám bude k dispozici delší dobu během dne, přitom pro lékaře s mnohem menším časovým nasazením než v jednotlivých ordinacích. Jsou chvíle, kdy bychom měli jako společnost umět maximálně pomoci těm, kteří to potřebují. Umožnit všem, aby mohli prožívat každý den až do posledních chvil co nejvíc naplně. Důstojně a bez bolesti v kontaktu se svými blízkými. Proto jsme navýšili o 6 milionů podporu terénní hospicové péče přímo v rodinách. Ale protože někdy nejde všechno

zvládnout doma, budujeme i centra paliativní péče. To první vyrůstá v jindřichohradecké nemocnici. Vše upravené tak, aby pacienti i jejich blízcí mohli trávit maximum času společně. Další hospicová lůžka přibudou určitě v Budějovicích. Díky našemu dotačnímu programu jsme za dva roky přivedli na jih Čech už 20 lékařů. Ukazuje se, že je to jediný správný nástroj, a rozhodně v něm budeme dál pokračovat. Teď nám třeba nejvíc chybí oční specialisté a věřím, že to taky vyřešíme. Ano, neumíme vyřešit vše během týdne, ale hlavní je, že náš program funguje. Vždycky to ale bude i o tom, nabídnout těmto lidem život v hezkém bezpečném kraji s kvalitním vyzítím a vzděláním pro jejich děti. Jako jednu z priorit vnímáme narůstající potřebu péče o duševní zdraví a psychiatrické péče. A zejména mezi dětmi. Taky víme, že počet dětských psychiatrů či klinických psychologů se nepodaří

zlepšit ze dne na den. Proto jsem rád, že se nám podařilo zachovat dětskou psychiatrii v Opařanech. Díky spolupráci kraje, nemocnice a Opařan se na jihu Čech výrazně usnadnil proces vzdělávání dětských psychiatrů. A díky tomu připravujeme nový pavilon dětské psychiatrie i s dětským stacionářem v nemocnici v Českých Budějovicích a zajistili jsme další dětskou psychiatričku do J. Hradce. No a poslední je pokrytí kraje záchrannou službou. Což je extrémně důležité, protože to hraje roli v tom, za jak dlouho jsou záchranáři u Vás, když je potřebujete. To máme u nás v kraji dobré. Teď budeme dál investovat do modernizace výjezdových základen záchranných služeb, do moderního přístrojového vybavení a vozidel a tvořit podmínky, aby naše záchranka byla dobrým zaměstnavatelem.

## Letiště jsme rozlétali a teď musíme využít potenciál celé lokality



Že se podaří rozlétat jihočeské letiště, už skoro nikdo nevěřil. Občas ani já sám. Byla to fakt jízda. Ale dali jsme to. Konečně. Všechny ty nainvestované peníze slouží Vám Jihočechům. Tohle byl samozřejmě jen první krok, ale bez prvního kroku to nikdy nejde. Teď nás čeká další práce, ale to letiště je fakt velký koncepční projekt a tak je třeba se na něj dívat. Takže teď budeme makat na tom, aby fungovalo ekonomicky co nejlíp. Musíme si definovat, kolik cestujících optimálně můžeme odbavit. Letošní sezóna je už o desítkách tisíc pasažérů a zájem pořád roste, ale my musíme vědět, kolik je ta maximální kapacita, a k tomu nastavit co nejlepší

ekonomiku. Na tom už pracujeme. Nepůjde to určitě za dva roky, ale zvládneme to. Do ekonomiky pak zapojíme ty obrovské rozvojové plochy kolem letiště, kam mohou přijít nové firmy. Na to už jsme zpracovali studii, ale tu už jsem Vám ukazoval. Už jednáme s prvními zájemci. To by zase zvýšilo potenciál využití letiště třeba na cargo dopravu. Celý ten projekt totiž nelze vnímat jen tak, jestli letiště teď hned ekonomicky vydělává, nebo ne. To má dopad na celý rozvoj kraje. Letiště je přeci i součástí infrastruktury kraje, která je pro řadu mladých vzdělaných lidí důležitá při rozhodování, kde budou žít. My pořád sháníme lékaře,

zubaře, kvalitní učitele, IT odborníky do státní správy, často výplácíme motivační příspěvky v milionech, abychom je přivedli. Ale pro řadu těchto lidí je hrozně důležité, že žijí v bezpečném kraji s krásnou přírodou a dobrými školami pro jejich děti. V kraji, ze kterého budete za chvíli po dálnici za dvě hodiny na alpských sjezdovkách nebo jezerech, ale taky ze kterého odletíte na dovolenou do 70 % destinací, kam většina Čechů létá. Říkal jsem, že chlap má mít plán, držet se ho a odpracovat ho. Letiště je přesně ten projekt, kde je to třeba. A přesně to budu dělat.

## Podporovat určitě musíme sportování našich dětí a menší kluby

Sport nejde dělat bez podpory a kvalitní infrastruktury. Proto jihočeské sportovní kluby podporujeme dotačními tituly na činnost na všech amatérských i profesionálních úrovních. A pomáháme zejména malým klubům s udržováním sportovišť a rekonstrukcí jejich zázemí. Do sportovní infrastruktury obcí a měst jdou peníze z Krajského investičního fondu. Celkem každý rok jde na podporu sportu přes 300 milionů korun. Samozřejmě, že potřebujeme i velká kvalitní sportoviště. Proto v Budějovicích postavíme i multifunkční sportovní a kongresovou halu. Jak jsme slíbili, v Táboře teď přispíváme částkou 28 milionů na výstavbu

**Ale pro sport i kulturu taky nutně potřebujeme velké moderní a kvalitní stavby.**

druhé ledové plochy, která má sloužit hlavně na trénink malých hokejistů. Teď v srpnu mě rozčílilo číst, jak strakoničtí hokejisté na zimáku trénovali v loužích, a ještě na ně přšelo. Zimák v Krumlově taky nutně potřebuje opravu. Je toho hodně, ale já věřím, že v příštích čtyřech letech se to dá zvládnout. My bychom prostě každý rok podpořili dvě okresní města částkou přibližně 60 milionů Kč. Tímto způsobem bychom „nutili“ vedení měst, aby do těchto staveb investovalo a připravovalo projekty. Chci, aby jihočeské děti, ale i kluby, které hrají velké soutěže, měly na jihu co nejlepší zázemí.

V roce 2028 se Budějovice

stanou Hlavním evropským městem kultury. Pro tu příležitost budeme chtít otevřít novou Jihočeskou galerii na Senovážném náměstí v Budějovicích, kde teď probíhá architektonická soutěž. Pokud se nám podaří na městě dokončit jednání o koupi KD Metropol, chceme společně s městem tuto budovu proměnit v moderní kulturní prostor se sály, včetně nových sálů pro Jihočeské divadlo. Vedle podpory kulturních spolků a kroužků ve městech a obcích, ve které budeme pokračovat, tak během příštích pár let můžeme reálně vyřešit dlouhodobý problém zázemí Jihočeského divadla a v centru Českých Budějovic vytvořit unikátní soubor kulturních staveb.



Vizualizace prostranství před výstavištěm. Národní sportovní hala míčových sportů